

fleeteco 

economy

ecology

control

consumption



choose your right **eco** 

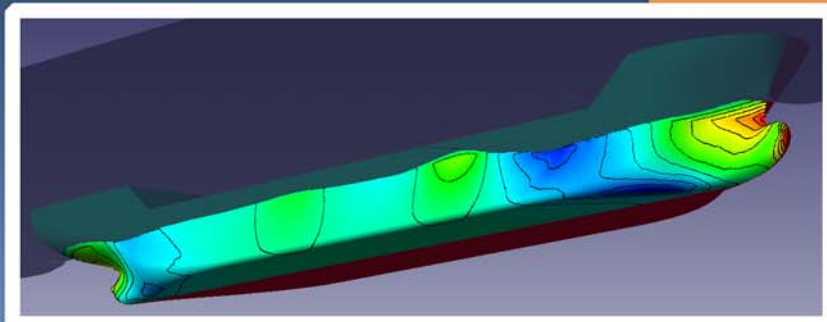


СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ СУДОВ

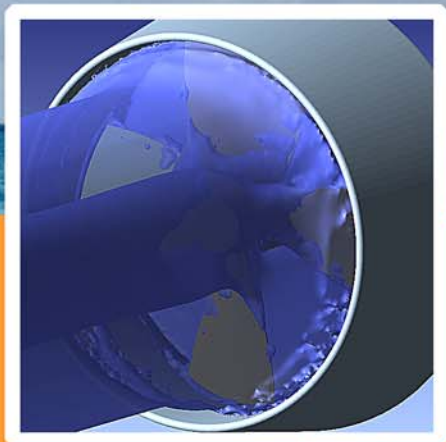
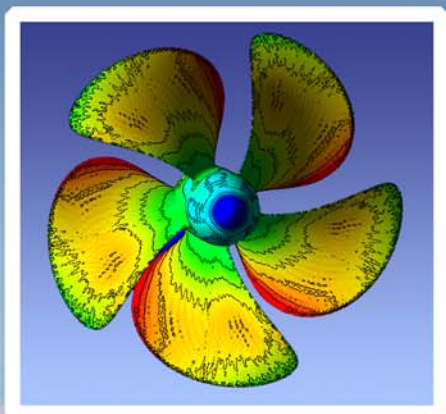
Стойкая тенденция роста цены на нефтепродукты и связанное с ней ухудшение экономических показателей работы флота, приводит к необходимости разработки организационных и технических мероприятий по уменьшению топливной составляющей общих эксплуатационных расходов судна.

Сегодня судовладелец фактически не может осуществлять эффективный контроль за расходом топлива, а высокая стоимость топлива делает весьма прибыльными операции по его нелегальному обороту.

Невозможность эффективного контроля за расходом топлива не позволяет судовладельцу проводить целевые мероприятия по экономии топлива.

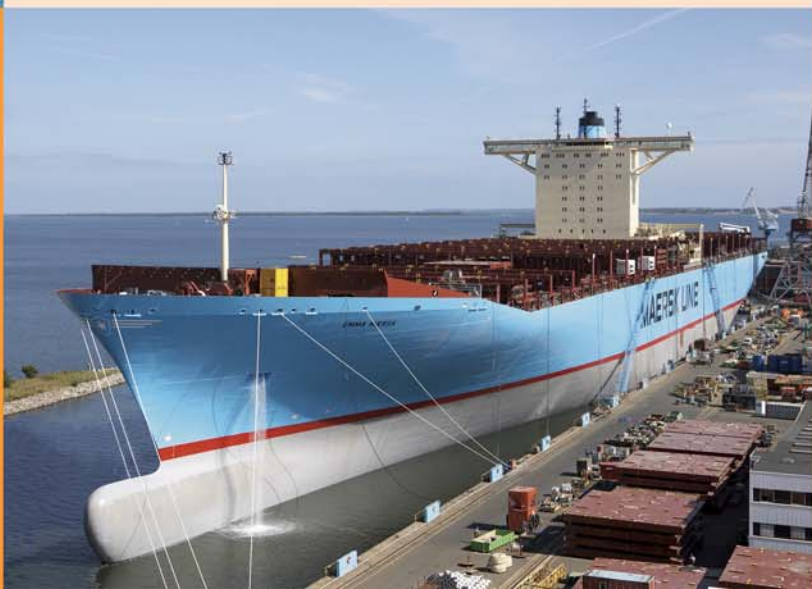


Система базируется на революционной технологии определения пропульсивных характеристик судов методами вычислительной гидродинамики с высокой точностью и современных технологиях сбора, передачи и обработки информации. Применяемая технология делает систему полностью независимой от вмешательства "человеческого" фактора.



Система позволяет:

- производить постоянный мониторинг характеристик пропульсивного комплекса судна
- с высокой точностью определять расход топлива в соответствии с режимом хода, состоянием погоды, состоянием корпуса судна. **Не фиксировать фактический расход топлива (объяснить естественные колебания которого в широких диапазонах практически невозможно), а определять каким он должен быть!**
- проводить анализ потребления топлива при различных режимах хода судна по рейсам и между бункеровками.
- на основе статистики потребления топлива производить оптимизацию расхода топлива.
- системно проводить технические мероприятия по уменьшению расхода топлива с постоянным контролем эффективности принимаемых решений
- производить мониторинг расхода смазочных материалов и СЗЧ на основе фактической наработки механизмов по оборотам и мощности



Доступ к системе организован через WEB-интерфейс. Судовладельцу достаточно иметь только выход в Интернет. Из любой точки мира он может круглосуточно получать информацию по своим судам, в том числе:

- местоположение судна
- скорость хода
- режимы работы главных и вспомогательных механизмов
- статистику расхода топлива за любой период времени

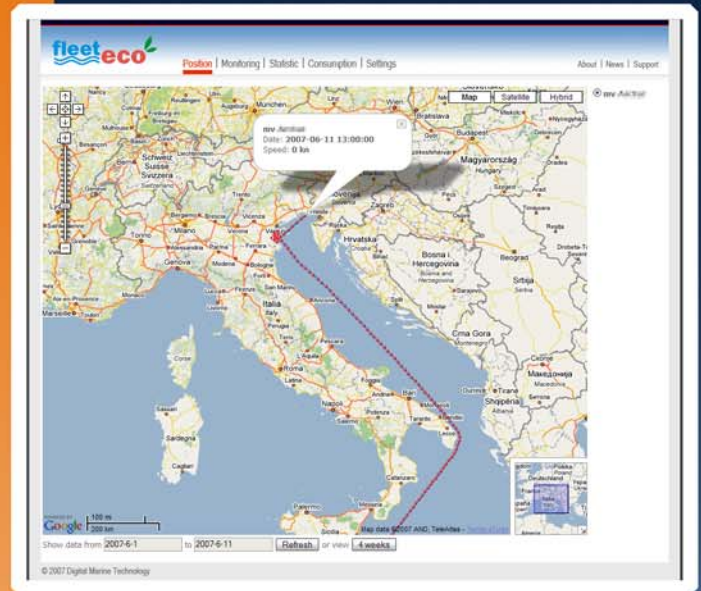
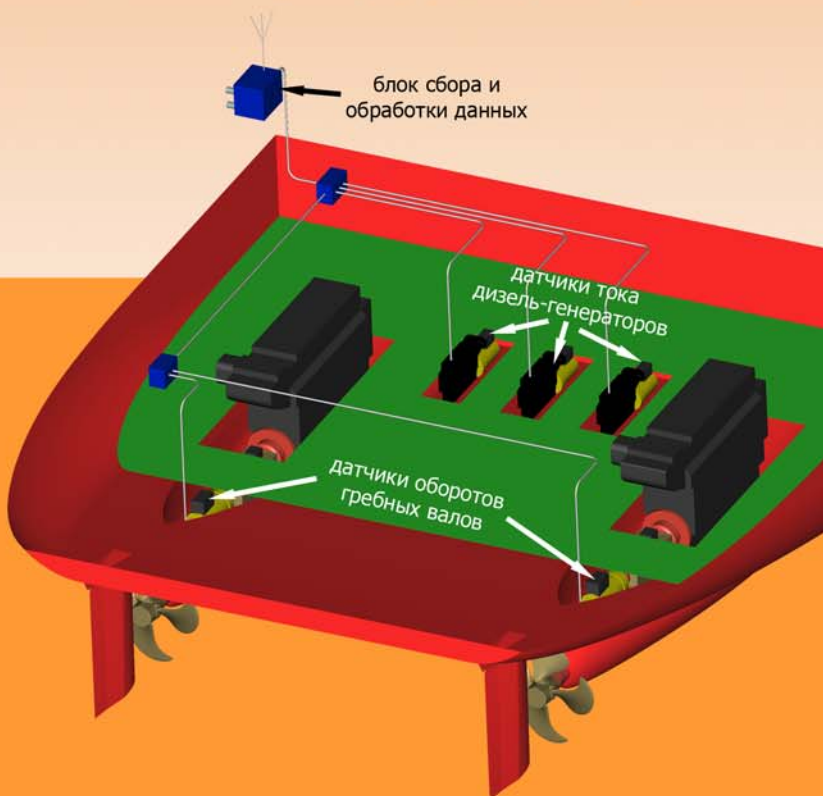
Установка ядра системы не требует вывода судна из эксплуатации и может быть произведена в процессе выполнения погрузки-выгрузки судна.

Ядро системы состоит из следующих основных блоков:

- Регистраторы данных работы двигателя. Основной информацией является число оборотов каждого главного двигателя. Дополнительными данными могут быть температура двигателя, мощность на валу.
- Регистраторы данных нагрузки судовой электросети.
- Данные по скорости судна – данные GPS и лага.
- Данные о погоде – датчики позволяющие оценить погодные условия перехода судна.
- Устройство сбора, первичной обработки и передачи данных.

Система является легко расширяемой. В нее могут быть включены дополнительные подсистемы, позволяющие определять техническое состояние отдельных компонентов пропульсивного комплекса судна:

- состояние корпуса судна
- состояние винтов судна
- режимы работы и состояние основных агрегатов главного двигателя (турбины, форсунки, кольца)





Digital Technology Group
4, Arcadievskiy lane
Odessa, 65062, Ukraine
ph/fax: +380 (48) 777 82 27
email: office@digitalmarine.net
<http://digitalmarine.net>